

Karjalan Vaarat 2 kansallinen keskimatka, aikuisten MM-, nuorten MM- ja EM-näyttökilpailu sekä INOV8-liigan osakilpailu la 29.5. 2021 klo 10 Jyrkkävaarassa Polvijärvellä.

1. Toimihenkilöt.

Kilpailunjohtaja	Sointu Hyttinen, puh. 050 3681961
Tiedottaja	Jaakko Hirvonen, puh. 040 7191 615
Ratamestari	Risto Karjalainen, puh. 050 5177 491
Tulospalvelu	Timo Harju, puh. 044 5651 983
TA (H/D21E sarjat)	Börje Vartiainen, Kalevan Rasti, puh. 040 5532 769
Valvoja	Jussi Silvennoinen Kalevan Rasti, puh. 040 7663 959

Tuomarineuvosto

Jukka Inkeri Kalevan Rasti, pj
Heikki Kyyrönen Kouvolaan Suunnistajat, jäsen
Sanna Multala Kuopion Suunnistajat, jäsen

Kilpailussa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja järjestäjän ohjeita.

2. Kilpailumaasto.

Vaativaa vaaramaastoa, jossa avokalliot, jyrkänteet ja suot vuorottelevat pääosin hyväkulkuisessa talousmetsässä.

3. Kartta.

Jussi Silvennoinen 5/2021 1:10 000/5 m, koko A4 (tulostus Granossa). Sarjoissa H75/D65 ja sitä vanhemmissa sekä H/D12 TR ja sitä nuoremmissa kartan mittakaava on 1:7 500. Kartta on muovikotelossa (H/D21E sarjoissa saumatusta) ja rastimääritteet on painettu karttaan. Karttoja ei kerätä pois maalissa.

Eliittisarjoissa myös irralliset rastimääritteet lähtöpaikalla, jotka annetaan lähdöissä.

4. Kielletyt alueet ja liikenneturvallisuus.

Lähtöön kuljettaessa menosuunnassa tien oikeanpuoleinen maasto on kiellettyä aluetta, vasen puoli sallittu verryttelyyn.

5. Lähtöluettelo ja -ajat.

Lähtö- ja osallistujaluettelot sarjoittain ovat Karjalan Vaarat 1 – 3 yhteisillä kotisivuilla torstaina 27.5. 2021 osoitteesta <http://wp.kalevanrasti.fi/karjalanvaarat2021/> sekä Irmassa.

6. Lähtökynnys, lähdöt ja viitoitusten värit, ”karanteenialue” ja varusteiden kuljetus.

Lähtö 1, keltainen viitoitus, matkaa 1 800 m

Lähtö 2, oranssi viitoitus, matkaa 2 100 m

Lähtö 3, sininen viitoitus, 1 500 m

Eliittisarjoilla on lähtökynnys, jolle matkaa on 1 600m. Lähtökynnys aukeaa klo 9.30 ja se on ylitettävä klo 10.45 mennessä. Klo 10.45 jälkeen kynnykselle tuleva ei pääse kilpailuun!

Lähtökynnyksen jälkeen eliittisarjojen kilpailijat ottavat kilpailunumeronsa narulta turvavälit huomioiden ja saavat mahdollisen gps-laitteen + kantoliivin (oman kantoliivin käyttö on toivottavaa). Ilman kilpailunumeroa ei pääse maastoon!

Outokummussa kantoliivin saaneet kilpailijat käyttävät samaa kantoliiviä lauantain ja sunnuntain (jos osallistuvat) kilpailuissa. Seurantalaitteet kerätään maalissa pois.

”Karanteenialueelle on matkaa kilpailukeskuksesta 2 400 m; lähtö 2:n oranssi viitoitus jatkuu karanteenialueelle saakka. Karanteenialueella on wc:t ja sadekatoksia.

Varusteiden (omalla tunnuksella varustettu kassi tai muovipussi — järjestäjä ei varaa merkitsemisvälineitä) merkitty kuljetuspiste on lähtöjen 1 ja 2 puolessa välissä.

Lähtökynnyksen yli EI saa viedä puhelinta tms. elektronista laitetta. Huoltajat eivät pääse lähtökynnyksen yli, eivätkä saa jäädä sen läheisyyteen (varmistetaan, ettei tieto radoista tai maastosta kulkeudu sitä kautta kilpailijoille).

Lähtöpaikalle kulkeminen tapahtuu pääosin tietä pitkin. Kilpailijoiden on käytettävä kulkiessaan tien reunaa, sillä tiellä liikkuu jonkin verran autoja.

Lähdöissä 1 ja 2 viitoitus lähdöstä K-pisteelle on valkealla muovinauhalla ja viimeiseltä rastilta maaliin valkoisella nauhalla. Lähdön 3 K-piste on lähtöpisteessä.

7. Ratojen pituudet, rastien lukumäärä, osanottajat sarjoittain ja palkitseminen.

Sarja	Osallistujia	Radan pituus	Rastien lkm	Sarja	Osallistujia	Radan pituus	Rastien lkm
LÄHTÖ 1							
H21E	87	6,11	17	D21E	43	4,76	14
LÄHTÖ 2							
H20-18E	72	5,09	15	D20-18E	81	4,63	13
H16E	35	4,02	11	D16E	38	3,85	10
H21	11	5,14	14	D21	16	4,53	13
H35	7	4,53	13	D35	3	4,22	9
H40	3	4,27	9	D40	9	3,85	10
H45	28	4,22	9	D45	14	3,66	9
H50	25	4,02	11	D50	17	3,66	9
H55	18	3,85	10	D55	15	3,52	8
H60	13	3,85	10	D60	9	3,05	8
H65	12	3,66	9				
H70	15	3,05	8				
H17-20		4,27	9	D17-20	1	3,52	8
H16	5	3,52	8	D16	2	3,23	7
H14	12	3,23	7	D14	15	3,23	7
LÄHTÖ 3							
H75	7	2,17	9	D65	5	2,17	9
H80	3	1,71	7	D70	2	1,71	7
H85	1	1,71	7				
H12TR	5	1,72	6	D12TR	8	1,72	6
H10RR	10	1,88/2,6	6	D10RR	8	1,88/2,6	6

HUOM! Keskimatkan järjestäjälle on tullut ohje H/D20-18E sarjojen yhdistämisestä karttojen ja rastimääritteiden tulostamisen jälkeen, joten sarjatunnuksella H/D20-18E varustetussa ämpäriässä on keskenään identtisiä H/D20E ja H/D18E karttoja ja jaettavia rastimääritteitä — älä anna sen häiritä suoritustasi.

Molempien ikäluokkien kolme parasta palkitaan lahjakorteilla.

8. Käymälät, pukeutuminen ja peseytyminen.

WC:t sijaitsevat kilpailukeskuksessa, lähtöviitoituksen varrella, varustepisteellä ja ”karanteenipaikalla”. Pukeutumis- ja pesutiloja ei ole.

9. Rastit ja leimaus (emit).

Kilpailussa käytetään emit-leimausta. Leimasin on rastipukissa mallirastin mukaisesti. RR-radan rastit ovat kevyemmissä valkoisissa paimenaitakepeissä. Viimeisellä rastilla voi leimata 100-koodin leimasimella tai RR6-leimasimella. Maalissa maalileimaus.

10. Kilpailunumerot ym. materiaali.

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita, **omat hakaneulat**.

Eliittisarjojen numerot ovat lähtökynnyksellä ja kansallisten sarjojen numerot lähtöpaikalla. Numerot on ryhmitelty n. 25 kpl:een ryhmiin narulle turvaväli huomioiden. Emit-tarkastuskortit ovat lähdöissä. Kilpailunumerot luovutetaan maalissa toimitsijoille. Tarkista emit-numerosi lähtöluettelosta — muutoksesta peritään 2 €.

Irralliset rastimääritteet ovat vain eliittisarjoissa ja ne annetaan lähdössä.

Vuokra-emit-kortin voit lainata infosta hintaan 5 €. Kadonneesta kortista perimme 80 €.

11. Lähdöt.

Toiminta lähdössä

- **neljä minuuttia** ennen lähtöä: kilpailija kutsutaan lähtöön, tarkistetaan numero, kilpailukortti (ja annetaan irralliset rastimääritteet eliittisarjoissa).
- **kolme minuuttia** ennen lähtöä: kilpailija nollaa kilpailukorttinsa
- **kaksi minuuttia** ennen lähtöä: mallikarttaan tutustuminen
- **minuutti** ennen lähtöä: kilpailija siirtyy sarjansa karttaämpäriin viereen

LÄHTÖHETKI: kilpailija ottaa karttansa karttaämpäristä ja saa lähteä matkaan. Kilpailija on itse vastuussa oman sarjansa kartan ottamisesta ja elektronisen kilpailukorttinsa toiminnasta.

Lähdöistä 1 ja 2 on viitoitus (valkea nauha) K-paikalle.

Käytä suojamaskia siihen asti, kun sinut kutsutaan lähtökarsinaan! Laita käytetty maski roskasäkkiin.

Myöhästynyt kilpailija ilmoittautuu lähdön toimitsijalle, joka antaa lisäohjeet ja lähtöluvan.

12. Keskeyttämiset.

Keskeyttäneiden on ehdottomasti ilmoitauduttava maalissa.

13. Ensiapu.

Lääkäripäivystys Joensuussa Pohjois-Karjalan keskussairaalassa, ensiapupoli-klinikan puh. 013 171 3300; ensiaputarvikkeita on saatavissa kilpailutoimistosta. Turvallisuusvastaava hätätilanteessa: Jaana Tarkkonen, puh. 040 5249 275.

14. Maali

Kilpailuissa käytetään maalileimausta. **Ennen emit-kortin lukua, desinfioi kätesi ja laita suojamaski!**

15. Tulokset ja palkinnot.

Tulokset välittyvät kilpailun kotisivuille [http:// wp.kalevanrasti.fi/keskimatka-29-52021/](http://wp.kalevanrasti.fi/keskimatka-29-52021/)

Palkinnot voi noutaa infosta oman sarjan tulosten valmistuttua. Eliittisarjoissa palkitaan kolme parasta lahjakortilla ja kansallisten sarjoissa voittaja palkitaan lahjakortilla. Kaikki H/D10RR ja H/D12TR – sarjoissa hyväksytyn suorituksen saaneet palkitaan. Kaikille voittajille annetaan kunniapalkintona riihiruisleipä.

Jos et ole noutanut palkintoasi, lahjakortti toimitetaan sunnuntaiksi KeKaRan kilpailujen infoon.

16. Ravintola.

Kilpailukeskuksessa myydään kahvia, virvokkeita ja pientä syötävää Take Away-periaatteella. Vain käteismaksu.

17. Muuta

Tutustu ja noudata järjestäjien laatimaa erillistä Terveysturvallisuusohjetta, joka löytyy järjestäjän kotisivuilta. Tutustu myös järjestäjien pelastussuunnitelmaan.

Karjalaisen netti-TV lähettää kilpailun suorana lähetyksenä la 29.5.2021 klo 11 alkaen. Selostajana toimii Jani Leinonen ja kommentaattorina Hannu Airila.

18. Lasten ratojen erillisohjeet.

Rastireitin viitoitus: Rastireitin viitoitus on merkitty maastoon valkoisella yhtenäisellä muovinauhalla. Karttaan rastireitin viitoitus on merkitty oranssilla viivalla.

D/H 10RR sarjoissa aikuinen voi kulkea lapsen mukana. Mahdolliset saattajat tietävät turvahenkilön roolinsa antaen nuoren tehdä omaa työtään välillä virheitäkin tehden. Yhteinen pohdiskelu voi toki olla paikallaan, mutta kilpailunomainen tilanne on tarkoitettu itseopiskelua ja itseluottamuksen keräämistä varten.

Lähtö 3: Sininen viitoitus, matkaa 1 500m.

Toiminta lähtöpaikalla: Suunnistajat kutsutaan lähtökarsinaan

- **neljä minuuttia** ennen omaa lähtöaikaa: tarkistetaan lähtöaika ja kilpailukortti.
- **kolme minuuttia** ennen lähtöaikaa: kilpailija nollaa kilpailukorttinsa. Kilpailukartta ratamerkintöineen on nähtävillä ja toimitsija antaa tarvittaessa opastusta.
- **kaksi minuuttia** ennen lähtöaikaa: kilpailija saa kartan ja toimitsija opastaa.
- **minuutti** ennen lähtöä suunnistajia voi jatkaa itsenäisesti kartan ja radan tutkimista.

Lähtöhetkellä kilpailija saa lähteä matkaan.

Maalissa tulee suorittaa maalileimaus. RR-sarjoissa puuttuvasta tai virheellisestä rastista lisätään 10 minuuttia/rasti lisäaikaa.

Onnistunutta kilpailua toivottaen!

LIPERIN TAIMI SUUNNISTUS RY.