

Ratamestarin terveiset 40. Raatojuoksun osallistujille

Tämän vuoden Raatojuoksu suunnistetaan Hitån ja Gumbon maastoissa. Maasto on oikeasti Hitån hieno ja parasta mitä Etelä-Sipoolle on suunnistajalle tarjota: vaativaa, vaihtelevaa ja valtaosaltaan hyväkulkuisia. Raatojuoksun lähtö tapahtuu Joensuusta, Nobel-palkitun kemistin A. I. Virtasen kotitalta, josta käytiin myös elokuun kansallinen Husqvarna-kisa (reittihärveli: <https://goo.gl/KriELV>). Oikean letkan valintaan kannattaa kiinnittää huomiota heti K-pisteeltä alkaen – **radoilla (paitsi H& D 5km helppo ja H&D 10 km helppo) on hajonta!** Suunnistuksellisuuden takaamiseksi H10km vaikea -sarjassa on käytössä tasa-arvoiset 'viestihajonnat' – kaikki kilpailijat eivät siis juokse samaa rataa.

Raatoratojen alkuosa sijoittuu Hitån kartanon pohjoispuolelle ja tällä pienipiirteisellä alueella sijaitsevat Raatomaaston liki ainoat tuoreet harvennushakkuut. Metsäkoneurat on merkitty karttaan ja ne erottuvat maastosta melko selkeinä ja ovat juostavuudeltaan kohtuullisen hyviä. Muita polkuja ja kulkuria on vähän. Keskusrastin kaakkoispuolelta löytyvät avokallioalueet, joilla etenemistä hidastaa ainoastaan nastarin lipsunta sammalikossa ja liukkailla kallioilla. Keskusrastin etelä- ja lounaispuolella, Gumbon suunnalla, maastoa hallitsevat eri ikäiset kuusikot ja mäntyvaltaiset kallioalueet, joita rehevämmät notkot ja pienet suot halkovat. Pienipiirteisyys lisäksi haasteita tuo paikoin rajoittunut näkyvyys. Keskusrastin länsi- ja luoteispuolelta löytyy edellä mainittujen elementtien lisäksi perinteisempää itäusmaalaista työmiehen maastoa.

Kulkukelpoisuus on kauttaaltaan varsin hyvä ja sitä parantavat entisestään muutamat polut ja pienet peltoalueet. Myös vaalean vihreät ja puoliavoimet alueet ovat näin loppusyksystä verraten hyväkulkuisia. Ennätyksellisistä syyssateista huolimatta maasto on yllättävän kuivassa kunnossa; tästä huolimatta Sealskinz -sukat (partiokaupoista!) lisäävät mukavuutta.

Keskusrastilla käydään 1 – 5 kertaa; 20km radalla on tämän lisäksi yksi omatoiminen juomapiste. Keskusrastilla on tarjolla juomaa ja pientä purtavaa. Turhien hylsyjen välttämiseksi ja turvallisuuden takaamiseksi **huomioikaa kliseiset ohjeet:**

- 1) Leima ennen juomaa!
- 2) Rasteja on lähekkäin – tarkasta koodi!
- 3) Noudata varovaisuutta teillä liikkuessasi, erityisesti keskusrastin lähellä ja ratojen viimeisellä kilometrillä.
- 4) Kielletyksi merkittyjen teiden ylitys muualta kuin karttaan merkityistä kohdista on ehdottomasti kielletty! Porvoon moottoritien eteläpuolelle siirtyminen onnistuu Hitåntien lisäksi Sipoonlahden rannasta, sillan alta. Alituspaikka on merkitty karttaan rataviolettilla.

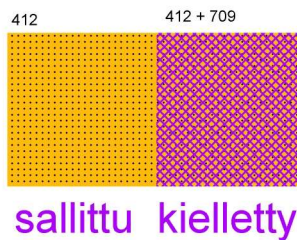
Ratojen loppuvaiheessa, moottoritien ylitystä ennen, on kaikilla sarjoilla **'kartanvaihto': sarjoissa 5-10 km loppulenkkin kartta on tulostettu alkulenkkin kartan viereen; 15 ja 20km juoksijat löytävät loppulenkkin rastivälit käänöpuolelta.** Ratojen viimeiset 1,5 km, Joensuun tilalta maaliin Söderkullan koululle Sibbesborgin muinaista linnavuorta sivuten, ovat luonteeltaan siirtymänomaisia ja suunnistukseen keskeisesti liittyvä fyysinen elementti on teknistä vahvemmin läsnä. Mutta ei huolta: täyttää suunnistusta riittää luvattu määrä sillä **radat ovat noin kilometrin ohjeellisia pidempiä.**

Valtaosa Raatojuoksun maastosta on huippuammattilaisen (Jussi Silvennoinen) vuonna 2002 kartoittamaa. Jussi on uittanut käyrän suunnistajan silmään ottavaan maastonmuotoon ja tuloksena on niin käyrästäoltään kuin avokalliokuvaukseltaan suhteellisen yleistetty ja varsin selkeälukuinen

suunnistuskartta. Kartta on ajantasaistettu ja hieman laajennettu tänä kesänä harrastelijan (Launiainen) toimesta alkuperäisteoksen henkeä vaalien. Kartta on erittäin hyvä ja mittakaavassa 1:10 000 (A3) hyvin luettavissa.

Raatokartassa testataan ensi vuoden alusta voimaan tulevaa uutta suunnistuskarttastandardia (ISOM 2017) pienin poikkeuksin. Erot vanhoihin tuttuihin ISOM 2000 symboleihin ovat suunnistajan kannalta varsin pieniä ja ehkäpä merkittävin muutos on, että **kaikki viljelyssä olevat pellot on merkitty 'pistepellon' merkillä (symboli 412, Viljelty maa)**. Nämä ovat suunnistajalle sallittuja, ellei niitä ole erikseen kielletyksi merkitty symbolilla 709 (Kielletty alue). Raatomaastossa 'pistepellot' ovat varsin hyväkulkuisia (heinä/sänti). ISOM 2017 -karttasymboleihin voi tutustua mm. täältä:

<https://goo.gl/TnMwNN>



Raskasta, haastavaa ja hauskaa Raatopäivää!

Samuli Launiainen